Panteia
Research to Progress

Kostenontwikkelingen 2025 - 2026 voor het toervervoer per touringcar

S.J. van der Meulen
11271
Zoetermeer juli 2025
Dit rapport is uitgebracht aan Stichting FSO.

© Het gebruik van cijfers en/of tekst uit dit rapport is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van Panteia.

Inhoudsopgave

1. Inleiding

2. Nacalculatie kostenontwikkelingen 2025

3. Raming kostenontwikkelingen 2026

Bijlage 1 Overzicht kostenontwikkelingen

1. Inleiding

In opdracht van de Stichting FSO maakt Panteia jaarlijks berekeningen van de ontwikkeling ten aanzien van het kostenniveau in het touringcarvervoer. Deze berekeningen worden gepresenteerd in drie afzonderlijke rapportages, gericht op respectievelijk het toervervoer per touringcar, het groepsvervoer per touringcar en bijhuur van touringcars in het openbaar vervoer.

In hoofdstuk 2 worden de werkelijk opgetreden (nagecalculeerde) kostenontwikkelingen van 2025 ten opzichte van 2024 gepresenteerd. Deze nacalculaties worden vergeleken met de ramingen die vorig jaar voor het jaar 2025 zijn gemaakt. Hoofdstuk 3 omvat de ramingen van de in 2026 te verwachten kostenontwikkelingen.

De gemiddelde kostenontwikkelingen zijn gebaseerd op de gemiddelde aandelen van de kosten per kostencategorie en per voertuigtype en op de vervoeraandelen van voertuigen en vervoersoorten van de bedrijfstak. Uiteraard kunnen deze aandelen per bedrijf sterk afwijken.

2. Nacalculatie kostenontwikkelingen 2025

De tot op heden werkelijk opgetreden wijzigingen in de kosten over het jaar 2025 ten opzichte van het gemiddelde niveau 2024 voor de onderscheiden kostencategorieën zijn de volgende:

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel

1. Afschrijving
De aanschafprijzen van de belangrijkste leveranciers van (chassis en carrosserieën van) touringcars zijn in 2025 met gemiddeld 4% gewijzigd.

2. Rentekosten
De gemiddelde rentestand is in 2025 gewijzigd met -1,5%. Gecombineerd met de bovengenoemde stijging van de busprijzen is een wijziging van de rentekosten opgetreden van 2,4%.

3. Motorrijtuigenbelasting (MRB)

De MRB kosten zijn in 2025 aangepast met 1,2% ten opzichte van 2024. De gegevens hiervoor komen van de belastingdienst.

4. Verzekering
In 2025 zijn de verzekeringskosten met 5,7% gewijzigd als gevolg van een premieverandering voor WA van 3,4% en casco van 3,4% en de verandering van de aanschafprijzen van de touringcars. De gegevens van de premieveranderingen zijn van verschillende verzekeringsmaatschappijen ontvangen.

5. Rijklaarmaken/reinigen
Binnen deze groep wijzigden de loonkosten incl. sociale lasten met 4,3%. De kosten van water- en materiaalverbruik wijzigden met 3,2%.
Het niveau van de overige kosten wijzigde zich overeenkomstig de ontwikkeling van de voor bedrijven relevante onderdelen van het algemeen prijsindexcijfer met 3,2%.

6. Stalling
Deze kosten wijzigden met 0% en zijn gebaseerd op een gewogen gemiddelde van de ontwikkelcijfers van onroerend goed, energie en loon.

7. Overige capaciteitskosten (keuringen, leges, rechten BUMA / Stemra, SENA, filmservice e.d.)
Deze groep overige kosten heeft een aanpassing van 3,2% gekend.

8. Algemene kosten
De algemene kosten worden uitgedrukt in een opslagpercentage op de totale capaciteitskosten. Daardoor veranderen deze kosten in gelijke mate met de totale ontwikkeling van de capaciteitskosten.

Totaal capaciteitskosten
Op grond van de bovengenoemde loon- en prijswijzigingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen rijdend materieel resulteert een gewogen gemiddelde aanpassing van de kosten van 3,9% tot 4%.

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

1. Brandstof
Ten behoeve van de touringcarondernemingen wordt de ontwikkeling van de dieselprijzen gevolgd. Uitgaande van het huidige prijsniveau voor de rest van het jaar zijn de brandstofprijzen in 2025 met -0,9% gewijzigd.

2. Olie en smeermiddelen
Mede gezien het geringe kostenaandeel wordt verondersteld dat de prijsontwikkeling van deze producten gelijk is aan die van de brandstof.

3. Banden
De bandenprijzen zijn in 2025 met 3,2% gewijzigd.

4. Onderhoud en reparatie
Ten aanzien van deze werkzaamheden zijn de loonkosten voor monteurs met 3,7% aangepast; De kosten van uitbesteed werk zijn met 3,5% aangepast. De kosten van materiaalverbruik, reservedelen en de overige kosten van reparatie en onderhoud wijzigden met gemiddeld 3,2%.

5. Algemene kosten
De algemene kosten worden uitgedrukt in een opslagpercentage op de totale kilometerkosten. Daardoor veranderen deze kosten met de totale ontwikkeling van de kilometerkosten.

Totaal kilometerkosten
Op grond van de bovengenoemde loon- en prijswijzigingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen rijdend materieel resulteert een gewogen gemiddelde aanpassing van de kosten met 0,5% tot 0,7%.

C. Chauffeurskosten

1. Arbeidsloon incl. sociale lasten
De cao voor het besloten busvervoer (met een looptijd van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2026) en de premieontwikkeling van de sociale lasten hebben voor 2025 een aanpassing van gemiddeld 3,8% ten gevolge, volgens onderstaande specificatie:

Verhoging van het functieloon (inclusief eenmalige vergoeding van €750)	3,8%
Effect sociale lasten	3,9%
Totaal (gewogen)	3,8%

2. Overige personeelskosten
Hiervoor wordt een aanpassing van 3,5% aangenomen (volgens de ontwikkeling van de loonkosten exclusief sociale lasten en de ontwikkeling van het CPI).

3. Algemene kosten
De algemene kosten worden uitgedrukt in een opslagpercentage op de totale chauffeurskosten. Daardoor veranderen deze kosten met de totale ontwikkeling van de chauffeurskosten.

Totaal chauffeurskosten
Op grond van bovengenoemde loon- en overige personeelskostenontwikkelingen en op basis van de relatieve kostenaandelen is het niveau van de chauffeurskosten aangepast met 3,8%.

3. Raming kostenontwikkelingen 2026

De geraamde ontwikkelingen van de kosten in 2026 zijn opgesteld aan de hand van:
- De prognoses van het Centraal Planbureau (CPB) in haar Concept-Macro Economische Verkenning 2026;
- Door derden verstrekte inlichtingen.

De belangrijkste ontwikkelingen voor 2026 kunnen als volgt worden samengevat:

Kerngegevens	***Mutaties per jaar***	
Consumentenprijsindex	2,6%	
Rentekosten (op basis van mix van eigen en vreemd vermogen)	2025	2026
	-1,5%	6,4%

In het navolgende worden de ramingen voor 2026 ten opzichte van 2025 voor de verschillende kostencategorieën toegelicht.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:

1. Afschrijving
De aanschafprijzen van touringcars van de belangrijkste leveranciers (chassis en de carrosserieën) zullen in 2026 naar verwachting met gemiddeld 3,5% wijzigen.

2. Rentekosten
Ten aanzien van de rente wordt voor 2026 uitgegaan van een verandering met 6,4% van de gemiddelde rentestand t.o.v. 2025. In relatie met de bovengenoemde prijsontwikkeling van het rijdend materieel resulteert dit in een aanpassing van de rentekosten voor 2026 met 10,1%.

3. Motorrijtuigenbelasting (MRB)
De MRB kosten zullen in 2026 naar verwachting wijzigen met 2,9% gelijk aan de door de overheid vastgestelde inflatiecorrectie.

4. Verzekering
De verzekeringstarieven zullen in 2026 in combinatie met de prijsontwikkeling van het rijdend materieel wijzigen met 4,6%.

5. Rijklaarmaken/reinigen
Deze kosten zullen zich ten aanzien van de loonkosten wijzigen in overeenstemming met de ontwikkeling van de lonen voor wagenwassers (3,4%) en voor de overige kosten volgens de verandering van de relevante onderdelen van het algemeen prijsniveau voor bedrijven (2,6%).

6. Stalling
Deze kosten zullen zich naar verwachting ontwikkelen met een aanpassing van 1,7%.

7. Overige capaciteitskosten
Voor deze kosten, die bestaan uit overige algemene capaciteitskosten en kosten voor BUMA / STEMRA / FILMSERVICE e.d., wordt uitgegaan van een aanpassing in 2026 van 2,6%.

8. Algemene kosten
De algemene kosten worden berekend als een opslagpercentage. De verandering is hierdoor gelijk aan de gemiddelde ontwikkeling van de capaciteitskosten.

Totaal capaciteitskosten
Op grond van bovenvermelde loon- en prijsontwikkelingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen rijdend materieel zullen aanpassingen van de kosten van 4,2% tot 4,4% optreden, afhankelijk van de soort vervoer en het type materieel.

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel:

1. Brandstof
Voor de raming van de dieselprijs (exclusief BTW, accijns en voorraadheffing) voor het jaar 2026 is uitgegaan van de ontwikkeling van de olieprijs volgens het Centraal Planbureau en de ontwikkeling van het accijnstarief. Genoemde trend geeft voor 2026 een aanpassing van 2,5% aan.

2. Olie en smeermiddelen
De ontwikkeling wordt gelijk verondersteld aan die van de brandstof: 2,5%.

3. Banden
Hiervoor wordt een wijziging met 2,6% verwacht voor 2026.

4. Onderhoud en reparatie
Deze groep kosten bestaat onder meer uit de loonkosten voor monteurs die met 3,8% zullen wijzigen. De kosten voor uitbesteed werk volgen enerzijds de loonkostenontwikkeling in de marktsector en anderzijds de ontwikkeling van het algemeen prijsniveau. In totaliteit zal deze kostenpost met 3,2% wijzigen. De kosten van onderdelen, materialen en overige onderhoudskosten volgen de ontwikkeling van het algemeen prijsindexcijfer (2,6%).

5. Algemene kosten
De algemene kosten worden berekend als een opslagpercentage. De verandering is hierdoor gelijk aan de gemiddelde ontwikkeling van de kilometerkosten.

Totaal kilometerkosten
Op grond van de bovengenoemde loon- en prijsontwikkelingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen materieel zal een aanpassing van de kosten van 2,66% tot 2,68% optreden, afhankelijk van het type materieel.

C. Chauffeurskosten

1. Arbeidsloon incl. sociale lasten
De ontwikkeling van de loonkosten voor rijdend personeel in 2026 is gebaseerd op de ontwikkeling van het functieloon volgens de cao (verhogingen van 4% per 1-7-2025 en 1-1-2026), aangevuld met de prognose van de ontwikkeling van de sociale lasten en een correctie voor de eenmalige uitkering van 750 euro uit 2025.

Verhoging van het functieloon*	4,3%
Geraamde ontwikkeling van de sociale lasten	-0,3%
Totaal	4,0%

* In de kostenontwikkeling is geen rekening gehouden met mogelijke wijzigingen van de toeslagen voor chauffeurs.

Vanaf 1-1-2026 wordt de vergoeding voor meerdaagse reizen opgehoogd met €2,45 op het netto gedeelte en €20,00 op het bruto gedeelte (volgens de nieuwe cao). Aangezien dit enkel voor meerdaagse reizen geldt (en dus niet voor dagtochten) is deze ontwikkeling niet opgenomen in dit kostenontwikkelingsrapport. Panteia heeft uitgerekend dat deze verhoging van de dagelijkse vergoeding leidt tot een EXTRA kostenstijging van de chauffeurskosten van 7,1%. Dat komt overeen met ongeveer 1,8% (voor voertuigen met meer dan 66 zitplaatsen) tot 2,4% (voor voertuigen met 41-54 zitplaatsen) verhoging van de totale kosten voor meerdaagse reizen.

2. Overige personeelskosten
Hiervoor wordt een aanpassing van 3,3% aangenomen (volgens de ontwikkeling van de loonkosten exclusief sociale lasten en de ontwikkeling van het CPI).

3. Algemene kosten
Aangezien sprake is van een opslagpercentage is de verandering van de algemene kosten gelijk aan die van de gemiddelde ontwikkeling van de chauffeurskosten (4%).

Totaal chauffeurskosten
Op basis van bovengenoemde ontwikkelingen en op grond van de relatieve kostenaandelen wordt een aanpassing van 4% geraamd voor de chauffeurskosten.

Berekening van de kostenontwikkelingen voor 2026

De berekening van de kostenontwikkelingen voor 2026 geschiedt in twee stappen. In de eerste plaats wordt uitgegaan van de in hoofdstuk 2 berekende werkelijke kostenontwikkelingen voor 2025. Vergelijking van de vorig jaar voor 2025 opgestelde raming met de werkelijke kostenontwikkelingen volgens hoofdstuk 2 leidt tot verschillen welke resulteren in de noodzakelijke correcties in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Correcties 2025 kostenontwikkelingen toervervoer

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	*Capaciteitskosten rijdend materieel*		*Kilometerkosten rijdend materieel*	*Chauffeurskosten*
	Dagtochten/ meerdaagse reizen	*Pendelritten*		
<20 zitplaatsen; < 7,5 m.				
raming 2025	4,6%	N.V.T.	-2,3%	
werkelijk 2025	4,0%	N.V.T.	0,7%	
correctie 2025	-0,6%	N.V.T.	3,1%	
21-30 zitplaatsen; 8,5 m.				
raming 2025	4,6%	N.V.T.	-2,7%	
werkelijk 2025	4,0%	N.V.T.	0,5%	
correctie 2025	-0,6%	N.V.T.	3,3%	
31-40 zitplaatsen; 10 m.				
raming 2025	4,7%	N.V.T.	-2,7%	
werkelijk 2025	4,0%	N.V.T.	0,5%	
correctie 2025	-0,7%	N.V.T.	3,3%	4,2%
41-54 zitplaatsen; 12 m.				
raming 2025	4,7%	N.V.T.	-2,7%	
werkelijk 2025	4,0%	N.V.T.	0,5%	3,8%
correctie 2025	-0,7%	N.V.T.	3,3%	
35-48 zitplaatsen; 12 m. (rolstoelfaciliteit)				-0,4%
raming 2025	4,7%	N.V.T.	-2,5%	
werkelijk 2025	4,0%	N.V.T.	0,6%	
correctie 2025	-0,7%	N.V.T.	3,2%	
47-60 zitplaatsen; ± 13,5 m.				
raming 2025	4,7%	4,7%	-2,5%	
werkelijk 2025	3,9%	3,9%	0,6%	
correctie 2025	-0,8%	-0,8%	3,2%	
54-66 zitplaatsen; 15 m.				
raming 2025	4,7%	4,7%	-2,5%	
werkelijk 2025	3,9%	3,9%	0,6%	
correctie 2025	-0,8%	-0,8%	3,2%	
>66 zitplaatsen; 14,1 m.				
raming 2025	4,7%	4,7%	-2,5%	
werkelijk 2025	4,0%	4,0%	0,6%	
correctie 2025	-0,7%	-0,7%	3,2%	

Tabel 3.2 bevat de nieuwe ramingen voor 2026.

Tabel 3.2 Raming 2026 kostenontwikkelingen toervervoer ten opzichte van 2025

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	*Capaciteitskosten rijdend materieel*		*Kilometerkosten rijdend materieel*	*Chauffeurskosten*
	Dagtochten/ meerdaagse reizen	*Pendelritten*		
<20 zitplaatsen; <7,5 m.	4,2%	N.V.T.	2,7%	
21-30 zitplaatsen; 8,5 m.	4,2%	N.V.T.	2,7%	
31-40 zitplaatsen; 10 m.	4,3%	N.V.T.	2,7%	
41-54 zitplaatsen; 12 m.	4,3%	N.V.T.	2,7%	
35-48 zitplaatsen; 12 m. (rolstoelfaciliteit)	4,3%	N.V.T.	2,7%	4,0%
47-60 zitplaatsen; ±13,5 m.	4,3%	4,3%	2,7%	
54-66 zitplaatsen; 15 m.	4,3%	4,3%	2,7%	
>66 zitplaatsen; 14,1 m. (dubbeldeks)	4,4%	4,4%	2,7%	

In tabel 3.3 en tabel 3.4 worden de correcties over 2025 en de ramingen voor 2026 samengevoegd tot de procentuele kostenontwikkelingen voor 2026 ten opzichte van 2025.

Tabel 3.3 Kostenontwikkelingen 2026 ten opzichte van 2025; dagtochten en meerdaagse ritten

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	*Capaciteitskosten rijdend materieel*	*Kilometerkosten rijdend materieel*	*Chauffeurskosten*	*Totale kosten**
	A	*B*	*C*	*A+B+C*
<20 zitplaatsen; < 7,5 m.				
raming 2026	4,2%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,6%	3,1%	-0,4%	0,3%
aanpassing 2026	3,6%	5,9%	3,6%	4,1%
21-30 zitplaatsen; 8,5 m.				
raming 2026	4,2%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,6%	3,3%	-0,4%	0,5%
aanpassing 2026	3,6%	6,1%	3,6%	4,2%
31-40 zitplaatsen; 10 m.				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,7%	3,3%	-0,4%	0,5%
aanpassing 2026	3,6%	6,1%	3,6%	4,2%
41-54 zitplaatsen; 12 m.				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,7%	3,3%	-0,4%	0,5%
aanpassing 2026	3,6%	6,1%	3,6%	4,2%
35-48 zitplaatsen; 12 m. (rolstoelfaciliteit)				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,7%	3,2%	-0,4%	0,4%
aanpassing 2026	3,6%	6,0%	3,6%	4,2%
47-60 zitplaatsen; ± 13,5 m.				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,8%	3,2%	-0,4%	0,5%
aanpassing 2026	3,5%	6,0%	3,6%	4,2%
54-66 zitplaatsen; 15 m.				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,7%
correctie 2025	-0,8%	3,2%	-0,4%	0,4%
aanpassing 2026	3,5%	6,0%	3,6%	4,2%
>66 zitplaatsen; 14,1 m.				
raming 2026	4,4%	2,7%	4,0%	3,8%
correctie 2025	-0,7%	3,2%	-0,4%	0,4%
aanpassing 2026	3,7%	6,0%	3,6%	4,2%

* Weging op basis van gemiddelde benutting van het wagenpark per touringcar:
Dagtochten en meerdaagse reizen: 70.000 km en 1800 busuren.

Tabel 3.4 Kostenontwikkelingen 2026 ten opzichte van 2025; pendelritten

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	*Capaciteitskosten rijdend materieel*	*Kilometerkosten rijdend materieel*	*Chauffeurskosten*	*Totale kosten**
	A	*B*	*C*	*A+B+C*
47-60 zitplaatsen; ± 13,5 m.				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,6%
correctie 2025	-0,8%	3,1%	-0,4%	0,6%
aanpassing 2026	3,5%	6,0%	3,6%	4,3%
54-66 zitplaatsen; 15 m.				
raming 2026	4,3%	2,7%	4,0%	3,6%
correctie 2025	-0,8%	3,1%	-0,4%	0,7%
aanpassing 2026	3,5%	6,0%	3,6%	4,3%
71-85 zitplaatsen; 14,1 m. (dubbeldeks)				
raming 2026	4,4%	2,7%	4,0%	3,6%
correctie 2025	-0,7%	3,1%	-0,4%	0,7%
aanpassing 2026	3,7%	6,0%	3,6%	4,3%

* Weging op basis van gemiddelde benutting van het wagenpark per touringcar:
Pendelritten: 150.000 km en 2.800 busuren (4667 chauffeursuren).

Bedrijfsuren van touringcars zijn de uren dat de touringcar wordt ingezet voor commercieel vervoer, inclusief voorbereidingstijd en inclusief onbeladen ritten naar en van het begin- of eindpunt van de beladen rit of naar en van een werkplaats voor onderhoud of reparatie. De bedrijfsuren zijn gelijk aan de chauffeursuren (bruto uren) indien deze laatste worden gecorrigeerd door aftrek van de uren van een eventuele tweede chauffeur (bijvoorbeeld in geval van pendelritten) en door aftrek van eventuele andersoortige werkzaamheden van chauffeurs (bijvoorbeeld schoonmaak van de touringcars, administratie, e.d.).

Bijlage 1 Overzicht kostenontwikkelingen

Kostencategorie	*Raming 2025; Basisjaar 2024*	*Nacalculatie 2025; Basisjaar 2024*	*Raming 2026; Basisjaar 2025*
A. Capaciteitskosten			
1. Afschrijving	104,7	104,0	103,5
2. Rente	105,2	102,4	110,1
3. Motorrijtuigenbelasting	101,2	101,2	102,9
4. Verzekering	105,5	105,7	104,6
5a. Rijklaarmaken: arbeidsloon	104,2	104,3	103,4
5b. Rijklaarmaken: water+materialen	103,2	103,2	102,6
5c. Rijklaarmaken: overig	103,2	103,2	102,6
6. Stalling	102,4	100,0	101,7
7. Overige capaciteitskosten	102,9	103,2	102,6
8. Algemene kosten	104,6 - 104,7	103,9 - 104	104,2 - 104,4
Totaal capaciteitskosten	*104,6 - 104,7*	*103,9 - 104*	*104,2 - 104,4*
B. Kilometerkosten			
1. Brandstof	94,2	99,1	102,5
2. Olie + smeermiddelen	94,2	99,1	102,5
3. Banden	103,2	103,2	102,6
4a. Onderhoud +rep.: arbeidsloon	104,2	103,7	103,8
4b. Onderhoud+rep.: mater.verbruik	103,2	103,2	102,6
4c. Onderhoud+rep.: uitbesteed werk	103,7	103,5	103,2
4d. Onderhoud+rep.: overig	103,2	103,2	102,6
5. Algemene kosten	97,3 - 97,7	100,5 - 100,7	102,7 - 102,7
Totaal kilometerkosten	*97,3 - 97,7*	*100,5 - 100,7*	*102,7 - 102,7*
C. Chauffeurskosten			
1. Arbeidsloon	104,2	103,8	104,0
2. Overige personeelskosten	103,7	103,5	103,3
3. Algemene kosten	104,2	103,8	104,0
Totaal chauffeurskosten	*104,2*	*103,8*	*104,0*